



## 山东重工集团与河南新乡市人民政府 签署战略合作框架协议

本报讯 4月10日，山东重工集团与河南新乡市人民政府签署战略合作框架协议，山东重工集团党委书记、董事长满慎刚，新乡市人民政府市长魏建平出席座谈并见证。

满慎刚对河南新乡市一行的到访表示欢迎，并介绍了企业发展情况。他说，一季度，山东重工集团面对激烈的市场竞争和复杂的外部环境，全体干部员工锚定目标、奋发有为，内抓管理提质效、外拓市场树品牌，实现收入、利润双增长，赢得了首季开门红，继续保持稳中求进、进中趋优的良好发展态势。山东重工与新乡市在农机装备、商用车、工程机械等领域有着巨大的合作空间，希望双方在产业链互补、供应链协同、大市场共享等方面同心同向、问题共答，在深化鲁豫合作中走在前，共同为黄河流域生态保护和高质量发展作出贡献。魏建平感谢山东重工集团对新乡市经济社会发展的大力支持。他说，山东重工集团是中国领先、世界一流的高端装备跨国集团，商用车、发动机、农机装备等多个产业全球、全国领先。当前，新乡市正加快推进农业农村现代化，超常规推进中原农谷建设，坚决扛稳国家粮食安全新乡重任。真诚欢迎山东重工发挥自身在智能农机和智慧农业领域的核心技术资源优势，积极参与新乡农业现代化建设，共同推动农业强国建设。此次双方签约，拟在智能农机装备研发制造、智慧农业示范区等领域开展合作，共同落实黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略，进一步深化鲁豫合作，推进形成具有全国影响力的、中部地区最大的、科技创新型智慧农业产业集群。



新乡市副市长陈剑虹，山东重工党委副书记、总经理王志坚见证。新乡市委常委、统战部部长祁文华，山东重工高级总监刘会胜代表双方签约。4月11日，新乡市一行到山东重工旗下潍柴雷沃智慧农业厂区考察调研，新乡市平原城乡一体化示范区与潍柴雷沃智慧农业签订战略合作框架协议。

### 王志坚到潍坊调研权属企业 党建与生产经营情况

本报讯 4月7日-8日，山东重工集团党委副书记、总经理王志坚到潍坊，先后调研雷沃智慧农业、盛瑞传动、潍柴动力等权属企业，详细了解生产经营、产品质量、市场销售、科技创新等情况，召开专题座谈会听取一季度经济运行情况的汇报，并前往基层党建联系点潍柴动力一号工厂总装线党支部座谈交流。

王志坚指出，要坚持政治统领，思想铸魂、强化作风、提升本领，筑牢党建引领发展的基石。要严守企业发展的“生命线”，强化过程管控，全方位提升产品质量，以卓越的产品品质筑牢迈向一流的坚实根基。要抢抓海外市场机遇，加快海外市场突破，高效高质量交付，提高产品当地适用性，满足客户需求。要加快推动数字化转型，释放新质生产力，用科学严谨的态度做好每一项试验，永不懈怠、永立潮头、永争第一，为打造科技领先、绿色发展、世界一流的高端装备跨国集团贡献力量。

### 丰田汽车高级执行副总经理 秋田隆一行到中国重汽 座谈交流

本报讯（记者 郭文春）近日，丰田汽车（中国）投资有限公司高级执行副总经理秋田隆一行到中国重汽集团座谈交流。山东重工集团党委副书记、总经理，中国重汽集团党委书记、董事长王志坚，中国重汽集团党委副书记、总经理刘正涛，副总经理韩峰参加座谈。

王志坚对秋田隆一行的到访表示欢迎，希望双方就纯电、氢燃料电池商用车的发展方向展开交流探讨。座谈会上，中国重汽对企业发展概况、产业布局、经营状况进行简要介绍，并重点讲解了双方合作开展的氢燃料电池商用车项目。丰田汽车公司围绕合作项目进度及发展期进行详细讲解，秋田隆表示，山东省氢燃料资源丰富，中国重汽产品口碑卓越，希望与中国重汽集团携手努力，以山东为起点向全国拓展氢能干线物流业务。随后，双方就合作项目的具体节点、产品降本、新车型研发等问题进行交流探讨。

中国重汽集团总工程师、新能源业务总监，战略规划部、新能源商用车公司、新能源汽车研究院相关负责人参加座谈。

### 中国重汽与新疆能源重工科创有限公司举办座谈会

本报讯 近日，新疆能源重工科创有限公司总经理姜李明到中国重汽集团座谈交流。山东重工集团党委副书记、总经理，中国重汽集团党委书记、董事长王志坚，党委副书记刘正涛，副总经理李霞、韩峰参加座谈。王志坚对姜李明的到来表示欢迎。会上，姜李明对新疆矿卡市场等基本情况进行了汇报。双方围绕新能源矿卡研发、新疆工厂建设、TCO规则制定、矿卡金融支持、持车平台打造、服务体系完善等事宜展开深入交流。双方一致表示，中国重汽在矿卡领域有着独特的产品优势和技术实力，未来要进一步强化沟通协作，推动项目高效落地，为客户和行业创造更多价值。

中国重汽集团总工程师、财务与运营管理部、汽车研究总院、战略规划部、品牌与市场管理部、投资管理部、济南特种车公司等单位相关负责人参加会议。

### 怡和合发集团一行到山东重工调研交流

本报讯（记者 马文晴）近日，新加坡怡和合发集团东南亚常务董事符思仁一行到山东重工调研交流，山东重工集团党委委员、副总经理张更生参加活动。

张更生对符思仁一行的到访表示热烈欢迎。山东重工、中国重汽、凯傲集团相关负责人分别对企业基本情况及各自业务展开介绍，并从产品性能、海外市场、出口情况、品牌

影响等方面进行详细阐述。随后，双方围绕新能源产品采购、销售及售后服务、客户需求、长期技术支持等合作事宜展开深入交流。双方一致表示，要深化战略合作，携手并进，共同推动高质量产品和服务的落地。

会前，符思仁一行参观了山东重工未来科技馆，详细听取山东重工集团的组织架构、全球产业布局、产品亮点、新能源动力总成以

及智慧物流、工程机械等方面的情况，深入了解企业发展重要时间节点与重大科技成果，并对山东重工集团在智能化、绿色化发展方面取得的成果给予高度评价。

山东重工集团国际商务部，中国重汽集团财务与运营管理部、东南亚大区、中通客车海外营销公司亚洲大区，凯傲集团出口管理相关负责人参加活动。

### 山东重工集团冠名 首列“好客山东·齐鲁1号”旅游列车

本报讯 4月10日9时16分，K8281次列车从济南站驶出，这标志着由山东重工集团冠名的首列“好客山东·齐鲁1号”旅游列车正式投入运营。

当“齐鲁1号”列车穿越春日的齐鲁大地，山东重工以工业设计之美为流动的风景注入硬核基因，这既是“山东好品”跨越山海浪漫巡游，更是“中国智造”与千年文脉的深度对话。此次冠名省级文旅IP列车，将山东重工品牌与“好客山东”文旅名片深度绑定，体现了工业硬实力与文化软实力的交响共鸣，进一步擦亮了山东重工高端装备品牌的亮丽名片，让八方来客于山水徜徉间触摸“中国智造”的澎湃脉动。

据了解，“好客山东·齐鲁1号”是全国首个省级政府主导、铁旅融合、路企联动、乘游共享的串联性专线旅游列车。列车由娱乐功能车、餐饮车、硬座车和软卧车等15节车厢编组而成，全列载客车厢共有666个席位和铺位。运营区间和车次包括济南至枣庄西K8281次、枣庄西至威海K8282/3次和威海至济南K8286/7次，串起山东11个地市、22个站点、200多家景区。乘车旅行可欣赏山东传统文化之美、山水画卷之美、民俗风情之美、生态文明之美、厚德好客之美。



中国重汽 2024年归母净利润大增37%

近日，中国重汽(000951.SZ)发布的年报显示，公司2024年实现营业收入449.3亿元，同比增长6.8%；实现归母净利润14.8亿元，同比增长37.0%，利润增速大幅高于营收增速。公司延续高比例分红回报投资者，拟每10股派发现金红利6.96元（含税），现金分红总额达8.14亿元，占2024年归母净利润的55%。2024年，中国重汽产销情况均保持增长态势，天然气重卡和新能源重卡表现强劲，海外市场继续领跑，经营业绩等指标好于重卡行业水平。同时，公司运营管理、产品质量、服务营销、研发创新等工作全面推进，助力产品竞争力和销量稳步提升。

#### 把握行业结构性机遇 坚持研发创新驱动增长

2024年，重卡行业在政策刺激与结构性调整中呈现出“整体承压、局部亮点”的特点。据中汽协统计数据，2024年行业重卡销售91.2万辆，同比下降1.0%。从局部看，重卡行业结构性调整持续推进，新能源重卡、天然气重卡、海外市场等成为2024年行业最重要增量市场。据终端上牌数据，2024年国内新能源重卡销量达到8.2万辆，同比大涨140%；国内燃气重卡市场销量17.8万辆，同比增长17%。

中国重汽表现出强大的经营韧性，重卡销量表现明显优于行业。公司2024年实现重卡销售13.3万辆，同比增长4.3%；新能源重卡销量6166辆，同比增长676.6%，远超整体销量增速。同时，公司借助重汽国际合理的海外市场布局体系，产品出口保持良好态势，已连续二十年位居国内重卡行业出口首位。

高水平科技创新力是中国重汽把握行业趋势的重要基石。2024年，公司研发投入7.99亿元，同比增长35.75%。在新能源领域，公司实现在纯电动、混合动力、氢燃料电池三大技术路线的快速突破，在充电和换电重卡的渗透率稳步提升且增幅明显好于行业。在燃气车领域，公司同样以技术引领市场。年报显示，公司目前在MAX/480燃气牵引车、NG危化品、集装箱牵引车、4x2六缸大单桥、骨架车、高端专用车等细分市场领域实现行业第一；在13NG燃气车、4x2宽体载货车、冷藏车领域行业领先；在牵引车、载货车市占率方面保持连续增长态势，总体市占率创历史新高。

#### 多重因素驱动行业上行 行业龙头有望持续受益

2025年，政策端和需求端等多重因素或共同推动重卡行业景气度上行并延续结构化调整。中国重汽在天然气重卡、新能源重卡等领域形成的优势有望持续，保障公司在市场竞争中保持领先地位。

中国重汽表示，国四车辆的大规模淘汰更新、重点项目开工及产业西移带来的区域性增量不可忽视，燃气车、新能源重卡及出口的市场机遇加速涌现，同时冷链绿通、快递电商、跨境运输等需求的释放，都有望让2025年的商用车市场呈现平稳运行和恢复性增长。公司将通过强化体系、开拓市场、优化生产、降本增效、智能升级和数智赋能等一系列措施，推动企业管理水平提升和高质量发展。

市场对重卡行业的增长抱有乐观预期。招商证券表示，《关于实施老旧营运货车报废更新的通知》政策落地预计进一步拉动重卡行业内销，天然气、新能源重卡迎来结构性增长共振。信达证券认为，中央层面以旧换新政策今年1月初出台，各地的政策细则有望加速落地，同时海外出口有望受益于亚非拉等地区的快速发展，打开中长期的持续需求空间。



济南卡车制造公司——

企事录

# 聚力攻坚 打造“精品卡车”新引擎

□ 郭小辉

走进济南卡车制造公司莱芜厂区，园区的玉兰花竞相绽放，生产线的机器轰鸣不息，工人们步履匆匆，紧张有序。在这个阳春三月的奋斗季节，全体员工正以“永不懈怠、永立潮头、永争第一”的工作姿态，在打造“精品卡车”的征途上砥砺前行。一季度，济南卡车制造公司整车下线34000余辆，客户交付及时率99.5%以上，用责任与担当实现了首季“开门红”。

## 聚力攻坚，抢夺生产“主动权”

一季度动员令下达后，济南卡车制造公司从部室到车间层层压茬推进。制造部预先做好订单优化，提前介入排产组织的同时，锁定资源配置，确保产品件供应稳定；公司质量部将“质量第一”作为一切工作的前提，针对重点工序，制定质量指标和实施稳定改进措施，开展产品件审查、“质量门”互检等，全力推进柔性化生产。此外，构建“现场+巡检”管控机制，切实加强生产过程质量管理，提升整车装配水平，为提升整车质量筑牢根基。

能打胜仗，保障有力是关键。公司党群工作部强化生产服务保障，建立了协调机制，对职工班车、宿舍、食堂等工作进行立行立办，组织协调会8次，现场落实解决问题35项，为一线员工提供了强有力的后勤支持，进一步巩固了生产一线的战斗力和战斗力。

## 创新突破，激活发展“动力源”

在刁统武创新工作室，刁统武正带领团队借助三维建模软件，对新黄河夹具中的改造方案做最后的优化。为解决这一细节难题，他们创造性提出抓举点12个，控制流程优化8项，通过结构优化实现工艺革新。此外，涂装线的倪云创新工作室、总装线的赵存森创新工作室也先后提出改善措施200余项，为生产稳定提供了有力支撑。



产稳定提供了有力支撑。

设备管理是生产稳定的基础。现场部通过构建维保、降耗、转型三链协同体系，实施“周末维保+日常点检”双轨制，以设备日常监控为抓手，推进“一机一策”精准维保的同时，借助数智化手段，建立设备故障消耗波动曲线图，实现关键设备全流程追溯，依托MES系统和信息管理平台，搭建应用“设备管理一体化”平台，实现维修案例库上传共享、疑难问题发布、创新课题立项、现场故障实时连线等功能，为生产稳定保驾护航。

## 筑基育人，锻造强企“主力军”

夜幕降临，莱芜厂区车间内依然灯火通明。“全国质量信得过班组”班长蒋金玉正手把手指导操作员安装驾驶室。“驾驶室落装首先要确定下落线，到0.3米处才能进行辅助控制，这样对接能实现99%以上车型落装。”操作员点头领会，严格按照步骤操作，驾驶室缓缓落下，精准对接。

为打造全员多能工，济南卡车制造公司推进矩阵式复合型人才培养体系建设，通过开设专题培训、实行轮岗实训、开展技能比武等方式，培育“一岗精、多岗通”复合型人才。现场部以“强技提质，全员赋能”为引领，创新培

训“四微”工作法：以班组“微竞赛”提升技能水平，以岗位“微创新”攻克生产瓶颈，以身边“微榜样”引领价值创造，以现场“微整改”夯实管理基础，倡导全体员工在生产线上以小改进推动整个生产的优化提升。一季度，公司累计实施QC课题、改善提案项目6000余条，覆盖生产全流程，显著提升产品质量与效率，助力公司实现稳健发展。

在集团公司的战略引领下，济南卡车制造公司凭借强大的凝聚力和向心力，不仅顺利实现了一季度生产“开门红”，而且在高质量发展的道路上迈出了坚实步伐，向着打造“精品卡车”的目标奋勇前行。

# 强化知识产权赋能 激活质量创新引擎

□ 张甜梦 张瑞



在智能制造与技术创新深度融合的背景下，知识产权已成为企业构建核心竞争力的关键要素。为提升转化能力，及时将技术优势充分转化为专利资产，质量部策划并举办了“赋能重汽创新，点亮知识产权之路，中国重汽知识产权人园惠企”专题活动。通过系统化知识导入与实战案例教学，助力技术优势向专利资产转化，为创新发展筑牢知识产权保护屏障。

活动特别邀请济南市知识产权保护中心总工程师、工程技术应用研究员张晓东，济南市高新区市场监督管理局知识产权办公室副主任黄鑫，以及知识产权工作站全东风等专家，共同为参训人员带来了一场知识产权领域的深度解析与指导。

本次培训以知识产权基础知识为切入点，通过知识产权认知框架的构建，深入浅出地讲解了专利的定义、类型及其在企业发展中的战略价值，同时通过实战案例展示了如何将技术难题的解决、生产流程的优化乃至客户需求的满足转化为可申请专利的技术点。

通过系统化学习和实践案例分享，参训人员不仅增强了知识产权意识，提升了专利挖掘与布局能力，更在思想上形成了重视知识产权、保护创新成果的共识。未来，集团质量部将继续深化知识产权工作，不断探索创新，努力将技术优势转化为专利资产。



济南车桥公司——

# 以“智”提质保发交

□ 程传虎

自3月以来，济南车桥公司驱动桥线以“保安全、提质量、稳交付”为目标，构建起多层次、全流程的应急管理体系，用创新举措突破重重难关，交出了一份高效运营与卓越品质并重的亮眼答卷。

## 精准施策，下好生产“一盘棋”

驱动桥线建立“小时级”动态调度机制，通过建立生产系统信息共享网络，发现生产异常问题即时响应。三大车间各负其责相互支援，一分部试车线率先派出2名骨干支援装配线；二分部副部长、班组长紧盯关键岗位和“人机料法环”等变化点，对18名前桥线帮产人员和29名学员进行操作技能强化培训，从源头预防和杜绝安全、质量风险；分装分部组建3人物流突击队驻守日日顺物流公司，通过“型号分类+预警优先”投送模式，将零部件错配率降低65%。他们还细化调整辅料收发交接流程7处，确保各种物资定时定量发放，满足生产需求。

## 党员领航，激活攻坚“源动力”

面对突发性零部件短缺，驱动桥线发布《突发订单标准化应对手册》，各级党员干部带头组建“流动突击队”，全时待命支援生产。建立

“白/夜班大循环”应急机制，积极协调桥壳、主减等关键资源优先保障，使装配日产能稳定在91%以上。同时，装配线创新实施“区域就近存放+防错标识”应急处置预案，车桥半成品总成本查找效率提升45%。其中，装配三线放弃午休时间，按时完成MCJ车桥多达20种不同型号总成装配任务。

## 精益求精，筑牢质量“防火墙”

为防范错漏装风险，技术团队编制《半成品下线质量标准》，采用“内控防护+可视化包装”工艺，使质量问题归零率提升至100%。在预警车桥专项攻坚中，通过“塑料袋封装+分类定置”双重防护，MCJ桥“管束支架架半成品桥绑定下线”等本质化防错装方案，每日确保重点产品实现“零缺陷”交付。他们在装配现场推行的“欠产件暂储”机制，开辟两处欠产件存放专区，方便装配线白/夜班生产交接，防止零部件丢失，将产线恢复欠产零部件投送时长缩短55%，为应对高频次倒线生产提供了创新管理模式，为后续应对复杂生产形势积累了宝贵经验。



# 蓝钦扬一行到山东重工调研交流

本报讯（记者 马文晴）近日，新加坡南洋理工大学副校长、中新绿色科技研究院理事长蓝钦扬院士一行到山东重工集团调研交流，山东省政府驻东南亚经贸代表处相关负责人陪同，山东重工集团党委委员、副总经理胡海华，山东重工集团新能源与数智化转型发展总监王琛参加。

在山东重工未来科技馆，蓝钦扬一行听取了集团公司的品牌矩阵、产业布局、科技创新成果以及动力系统、智慧物流、海洋装备、工程机械等方面的情况，详细询问了新能源商用车产品设计与技术亮点，并对集团公司国际化、智能化、绿色化发展成就给予高度评价。双方还围绕燃料技术的研发、绿色能源应用等议题展开深入交流。

潍柴动力副总经理、山东重工集团战略与协同发展部、国际商务部相关负责人参加活动。

# 凯傲集团Maik Thomsen一行到山东重工调研交流

本报讯（记者 马文晴）近日，凯傲集团中央运输部门负责人Maik Thomsen一行到山东重工调研交流，山东重工驻美洲总代表、潍柴动力高级总裁江奎，山东重工人力资源总监蒋朋朋参加活动。

会上，山东重工及中国重汽相关负责人首先介绍了山东重工、中国重汽集团基本情况，并就中国重汽新能源业务与研发能力、IT业务与数智化建设、信息安全体系化建设、采购业务与标准化流程等方面的情况进行详细说明。

随后，双方围绕新能源燃料、AI应用、全球市场开拓、销售服务网络等话题展开深入交流，双方共同表示，要加强技术共享、协同创新，充分发挥各自优势，探索智能制造、绿色发展新路径，为全球客户提供更高效、更智能、可持续的解决方案。

座谈前，Maik Thomsen一行分别参观了山东重工未来科技馆、济南卡车制造公司莱芜工厂“未来你好”展厅、总装车间及焊装车间，详细了解中国重汽的历史进程、全球产业布局、新能源动力总成、科技研发成果及现场工艺流程、自动化生产等方面的情况，并试乘体验重卡。

山东重工集团人力资源部、国际商务部相关负责人，中国重汽集团企业管理与信息化部、供应链管理、济南卡车制造公司、新能源商用车公司相关负责人参加活动。

# 博格华纳布舍·马丁博士到中国重汽调研交流

本报讯（记者 马文晴）近日，博格华纳研发、产品策略和项目管理副总裁布舍·马丁博士（Dr.Martin Busche）一行到中国重汽调研交流，中国重汽集团总工程师、首席科学家丁惟云，中国重汽集团战略规划部、新能源商用车公司、汽车研究院相关负责人参加活动。

在听取了关于中国重汽组织架构、整车业务板块、研发能力、2024年经济运行情况以及新能源业务、电池PACK现状、产品开发需求等相关介绍后，博格华纳一行从全球布局、产品矩阵、战略合作、电池包技术参数、电芯空间利用率、客户定制化案例等方面对企业概况及电池系统情况进行说明。随后，双方就具体项目需求及合作方向开展座谈交流，期望强强联合，实现互利共赢，共同为客户提供创新、可持续的解决方案。

会前，布舍·马丁一行参观了山东重工未来科技馆，详细了解了中国重汽的发展历程、产业布局、新能源产品、动力总成、海洋装备等方面的情况，并深入了解了车辆续航里程、发动机功率、车身尺寸等产品参数信息，并对集团公司取得的科技创新成果表示高度赞赏。

# 加拿大驻华使馆岑德铭到中国重汽调研交流

本报讯（记者 张安都）近日，加拿大驻华使馆一等秘书、商务专员岑德铭（Etienne Sum Wah）一行到中国重汽集团调研交流，山东省委外办、济南市委外办相关负责人陪同调研。

在山东重工未来科技馆，岑德铭一行听取中国重汽集团的发展历史、产业结构、市场分布、技术研发、海洋装备、工程机械、智慧农业等方面的介绍，并深入了解了新能源汽车构造、动力系统、使用场景、运行性能等方面的情况。

中国重汽集团新能源商用车公司相关负责人参加活动。

制造工程部——

# 清明节假期设备换新颜

为了更好地做好生产保障工作，确保各类设备正常运行，制造工程部抢抓清明节假期间隙，结合集团各类设备特点及实际运行情况，制定科学细致的清明节假期三天保养计划，对集团生产设备开展全方位“SPA”，为后续高效顺畅生产筑牢坚实基础。

清明节前，制造工程部联合各生产单位业务人员对生产设备进行了一次细致评估，制定567项假期维保任务，明确每项维保任务的负责人、实施时间、维保内容、维保方式，实现“清单式”管理。

清明节假期，制造工程部组建维保验收小组，每日深入各加工部全面排查各类设备液压系统、电气线路和机械传动等方面存在的安全隐患问题，密切跟踪各类维保任务落实情况，形成闭环管理，杜绝集团设备“带病”作业，最大限度减少各类设备运行过程中的安全隐患。

制造工程部以此次清明节假期设备维保为契机，深入践行“一家人、一条心、一起干、一达成”主题教育活动，持续以标准化、规范化、精细化管理为抓手，不断提升设备管理水平，为集团高质量发展提供坚实保障。

周家帅

# 三重 廉洁文化建设

# 筑牢廉洁防线 共育清风正气

□ 韩静梅 于爽



为加强廉洁教育，弘扬“重德、重勤、重廉”廉洁文化，近日，集团企业管理与信息化部、济南商用车制造公司分别举办廉洁教育活动，组织党员、领导干部及科室业务骨干前往山东省廉政教育馆参观学习。

在讲解员的引导下，大家先后参观了各个展厅。馆内丰富的图文资料、真实的案例展示以及多媒体互动体验，生动直观地展示了从古至今反腐倡廉的历史进程，深刻剖析了腐败行为带来的严重危害，同时也展现了党和国家坚定不移的反腐决心，为党员干部提供了一堂情景交融、内容丰富的沉浸式纪律教育和警示教育课程。

在宣誓厅，全体党员重温入党誓词，感悟初心使命，进一步坚定共产主义事业的理想信念。最后，全体党员集中观看了警示教育片《无所遁形——新型腐败和隐性腐败典型案例警示录》。此次廉洁教育活动，让党员干部在思想上受到了深刻的教育，进一步增强了廉洁自律意识和拒腐防变能力，为打造清廉重汽奠定坚实基础。







# 以匠人之心 铸不凡之魂

## ——记“齐鲁首席技师”段洪宝

□ 孟林

中国重汽集团济南商用车有限公司总装部设备维修领域的资深“匠人”——高级技师兼班组长段洪宝，以二十余载如一日坚守，在生产一线书写着不平凡的奋斗篇章。自投身设备维修岗位以来，他干的就是整整24年，凭借对技术的执着追求、对责任的勇于担当，以及日复一日的辛勤耕耘，缔造出令人瞩目的闪亮业绩，成为了同事们心中的榜样与标杆。

2016年以来，段洪宝围绕新旧动能转换、员工劳动强度降低，大力开展技术创新，累计完成精益提升改善400余项，为企业直接节约资金累计达1400余万元，间接经济效益巨大。

2025年段洪宝凭借其卓越的技术能力和创新精神，成为齐鲁首席技师。他的事迹不仅展现了个人职业成长的光辉历程，也为企业技术革新和人才培养作出了重要贡献。

### 立足岗位，为企业作出贡献

多年来，段洪宝积极开展创新创造工作，成果丰硕，有效助力企业降低运营成本。他创新设计的中重卡冷却模块分装线，助力生产效率提升20%、磕碰损坏率降低30%，并荣获国家专利，得到国内供应商一致好评，属于行业首创；他创新设计的底盘预装配生产线，空间利用率提升65%，荣获国家专利，且已在中国重汽集团推广；他创新设计的驾驶室分装线，将重劳动强度降为正常装配，节省1台柴油叉车，驾驶室外观问题降为0。

### 以点带面，领军团队创造佳绩

段洪宝主持打造了中国重汽集团“段洪宝创新工作室”，又带领班组创建了中国重汽集团级“创新型班组”，2023年12月更是带领团队被济宁市总工会命名挂牌“劳模和工匠人才创新工作室”。

他研究了“1+2”人才培养模式，累计输出人才15人。在段洪宝的影响带动下，吴波波发明的一种发动机压盘吊具，



获得国家专利；孙明助研发设计的“孙明助车架同步落装工序”获得中国重汽集团创新改善二等奖。

### 十年一剑，梅花扑鼻硕果累累

实心做事、虚心知事、心无旁骛、激情创新。段洪宝凭借着自身扎实的技术和踏实的工作态度，从一名略显生涩的维修工，摸着石头过河，一边学习钳工、电工、焊工、自动控制等多种技能，一边实践制作，仅一个防撞装置就研究出了5种方案，最终攻克“冷却模块磕碰”这个行业顽疾。

十年磨一剑，他也逐渐成为山东省制造业一线人才中的中流砥柱，获得“山东省技术能手”“济宁工匠”、济宁市“五一劳动奖章”等诸多荣誉。

### 兢兢业业，练就一身高超技能

2019年至今，段洪宝已累计获得10项国家专利、1项济宁市合理化建议金点子特等奖、1项济宁市合理化建议金点子一等奖、2项中国重汽集团创新命名成果、4项中国重汽集团技术创新成果。

2020年，他参加济宁高新区第三届“黄河工匠杯”竞赛，获得钳工组第二名；

2021年，他参加第二届济宁市职业技能大赛，获得装配钳工赛项第一名……

在时间的淬炼与匠心的坚守中，段洪宝以一线为舞台，于平凡岗位上踏歌而行、砥砺前行。从初出茅庐的青涩钳工，到如今技艺超群的制造业工匠，他以岁月为笔，以汗水为墨，在机械的交响中书写属于自己的传奇。每一步成长，都镌刻着他对于技艺的极致追求；每一份业绩，都闪耀着他对于卓越的不解向往。在时代发展的浪潮中，段洪宝始终扎根一线，以匠人之心，铸不凡之魂，在平凡中绽放非凡之光，生动诠释了新时代产业工人的使命担当与精神风貌。



“这队伍看起来就有那股劲儿。”大家口中的这支队伍，正是来参加中国重汽第一届职工拔河比赛的济南部件公司代表队。他们由8男4女组成，身材健硕匀称，着装干练统一，白色短袖T恤下露出的肌肉显示出他们的力量，炯炯有神的目光透露着他们的坚定。就是这支队伍，带着一股“力拔山河气盖世”的劲儿，拼了足足10场比赛，一举摘得赛季季军，充分印证了大家的“眼光”。

### 咱们工人有力量

“比力量，咱怕过谁？”拔河比赛是力量的比拼，而济南部件公司代表队最不缺的就是“力量”。12名主力队员里有9人来自生产一线，而这9名工人中更是有5名壮汉来自同一条传动轴总成装配线。传动轴是济南部件公司文体活动中的传统强队，篮球赛、拔河比赛都曾实现多连冠。刚收到比赛通知时，传动轴线就迫不及待地为报名了一支队伍。

传动轴总成装配线承担着济南部件公司核心产品传动轴总成的装配任务，生产大月里每天要装配两千多根轴，每根轴有一二百斤重，日复一日，“抬轴抬铁”已成为装配工人人们的家常便饭，他们练得一身“疙瘩肉”，精力充沛，力壮如牛。而正是占了人数三分之二的“传动轴人”，给这支队伍注入了“力量”的底气、“强者”的豪气和“永争第一”的志气。

### 咱们青年敢担当

“年轻人得敢拼，要在关键时刻扛得住、顶得上！”李甲是济南部件公司代表队主力队伍中最新鲜的“血液”，1998年出生的他去年刚入职重汽，听闻拔河比赛的消息便第一时间报了名。李甲在去年举办的中国重汽羽毛球比赛中第一次参赛便摘得男子单打亚军，这次拔河比赛中的表现更是让人刮目相看。看似瘦弱的身躯却爆发了无穷的能量，用青年人的激情为整支队伍注入源源不断的活力。和他一样让人另眼相看的还有李锦凯，这个阳光的大男孩是队伍里年龄最小的，但在比赛中却展现出超越年龄的责任与担当，在三四名决赛的关键时刻宛如海神针般稳脚跟、寸步不移，帮助队伍在后来扭转了局势。1999年出生的李锦凯一开始只是替补，但比赛前两天有主力队员受伤，为了保持体重和力量上的均衡，李锦凯被推上“前线”。“既然上了，就一定会拼尽全力！”正是带着这股年轻人“永立潮头”的信念和担当，李锦凯和李甲站在队伍中央，成为这支队伍当之无愧的“中流砥柱”。

### 咱们玫瑰亦铿锵

虽比拼的是力量，但拔河比赛少不了女性的身影，王丽娜、王秀梅、董蕊和李敬就是这支队伍中的四员女将。在单位，她们是机加工操作技师；在家里，她们是孩子的妈妈；在这次拔河比赛中，她们是不输男子的“铿锵玫瑰”。为了不耽误大多数人的工作，比赛前每天的训练都安排在了中午休息时间，而几名女工恰巧都是中班，但她们没有丝毫抱怨和懈怠。甚至在比赛当天，经过10场激烈的比赛后，精疲力尽的她们还要赶回单位继续上班。“既然选了我们，就不能辜负大家的信任，我们要证明女生不是队伍的短板，而是这支队伍比别的队伍强大的原因！”正是凭着这股子“谁说女子不如男”的韧劲儿和“永不懈怠”的坚持，她们稳稳地站在队伍的后端，成为团队最坚强的后盾，为团队取得季军的好成绩立下汗马功劳。

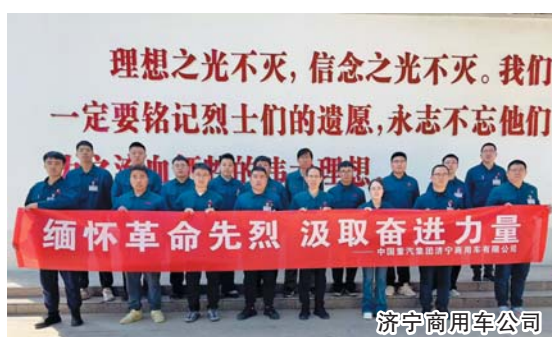
### 咱们团结一起上

拔河比赛比的不仅是力量，还有选手的意志和团队的凝聚力。一支强大的队伍，在对手和困难面前一定会心往一处想、劲儿往一处使、拧成一股绳，齐心协力、团结一致、同向同行。连续拔了七八场比赛后，大家体力透支，有的队员甚至拧不开矿泉水瓶，但他们从未言弃。“既然都到这一步了，就一个字，拼！”王凯是整个主力团队中体重最大的，毫无疑问地站在队伍最后，担当起“压舱石”的重任。拼到最后几局，他同样筋疲力尽，但看着前面每位队友都紧紧拽着绳子不放弃，他向后一仰，深吸一口气，靠身体的定力来坚守自己的“领地”，哪怕脸涨得通红，也寸步不让。而在队伍的最前端，担任“排头兵”的则是被大家称为“石佛”的蔡东杰。他不是队伍里最强壮的，却是最冷静的，不管场上形势如何变化，他的面部表情始终毫无波澜。靠着这种异于常人的镇定，他冷静分析着对手的一举一动，何时稳扎、何时用力尽在他的掌握之中。

“戴它碍事，最后一局管不了这么多了。”只见大家摘下手套，齐刷刷地扔到一旁。此时，大家的体力达到极限，双手不停颤抖。但他们凭借最后一丝力气和坚韧的毅力赢得比赛，拿下沉甸甸的季军奖杯。比赛结束当晚，“拔河比赛部件公司代表队沟通群”里格外热闹，大家晒出上手磨出的水泡和腋下的淤青，但当看到领队发出拔河时的视频和奖杯时，大家纷纷“点赞”，整个群就像一个大家庭一样，充满“欢声笑语”。

# 团结一心 力拔山河

□ 沃行德



为进一步传承红色基因，强化爱国主义教育，清明时节，集团公司各单位纷纷举办“缅怀革命先烈 汲取奋进力量”清明祭扫主题活动，引导全体党员赓续先烈遗志、铭记革命历史、汲取奋进力量，以更加昂扬的姿态投身到新时代新征程伟大事业中去。

赵晓莹 郭子安 周璐 廖丽丽 李承磊 马文斌 崔维做

# 榆钱——岁月里的清甜印记

□ 刘平

在时光长河的浅滩，总有一些事物，于岁月深处熠熠生辉，勾起人们无尽的情思。于我而言，榆钱便是这样一份独属于春日的珍贵礼物，承载着往昔的温柔旧梦与故乡的悠悠眷恋。

儿时的故乡，村子里到处都是榆树。那些粗壮高大的榆树，像忠诚的卫士，守护着村庄的每一寸土地。每当榆钱挂满枝头，便是孩子们最欢乐的时光。放学后，小伙伴们总会迫不及待地奔向榆树下，胆大的男孩们像敏捷的猴子般迅速爬上树，坐在粗壮的枝干上，伸手就能抓到一把榆钱。女孩们则在树下仰着头，兴奋地喊着：“多摘点，多摘点！”接到树上抛下的榆钱，便急忙塞进嘴里，清甜的味道瞬间在口中散开，那是春天独有的滋味，带着自然的清新与纯真。

榆钱不仅可以直接吃，还能变成餐桌上的一道美味佳肴。母亲总是心灵手巧，把榆钱利用得淋漓尽致。她会先将榆钱仔

细洗净，去除杂质，然后拌上面粉。面粉均匀地裹在榆钱上，就像给它们穿上了一层薄薄的白色外衣。接着放入蒸笼，不一会儿，厨房里便弥漫起阵阵香气。蒸熟的榆钱色泽黄绿相间，看上去就让人食欲大增。再配上一碗自家腌制的咸菜，简单却又无比满足。还有榆钱饼，母亲将榆钱与鸡蛋、面粉混合，加入适量的水和盐，搅拌均匀成面糊，然后在热锅里倒入少许油，将面糊倒入锅中摊成薄饼。煎好的榆钱饼两面金黄，外酥里嫩，咬一口，满嘴都是春天的味道。

榆钱不仅是儿时的美味，还承载着那个艰苦岁月里人们对生活的希望。在过去，粮食并不充裕，每到青黄不接的时候，榆钱便成了人们餐桌上的“救命粮”。它虽然比不上精细的米面，但却填饱了人们的肚子，帮助大家度过了那些艰难的日子。老人们常说，榆钱是老天爷恩赐给咱老百姓的宝贝。

随着岁月的流逝，村庄渐渐发生了变化，许多榆树被砍伐，榆钱的身影也不像从前那样随处可见了。但在每年春天，我依然会想起那些与榆钱有关的美好回忆。

如今，生活条件越来越好，榆钱早已不再是用来自救的食物，反而成了一种稀罕的时令美食。偶尔在市场上看到有人售卖榆钱，我总会毫不犹豫地买上一些，回家亲手做上一顿榆钱饭，仿佛又回到了那段无忧无虑的童年时光。

或许，每个人的心中都有一片属于自己的精神家园，而榆钱，就是我心中那片永不凋零的春色。无论时光如何流转，榆钱所承载的那份美好与温暖，都将永远珍藏在我心底，成为我生命中最宝贵的财富。







# 中国重汽 HOWO 统帅 PRO 助您从容驰骋

在日益繁忙和竞争加剧的城市物流体系中,安全可靠、效率至上和舒适驾乘是物流从业者的核心诉求。行业态势瞬息万变,中国重汽 HOWO 轻卡从未懈怠,保持积极探索态度,对市场真实需求逐一解读,以科技创新引领行业潮流。全新一代 HOWO 轻卡统帅 PRO 率先以“人乐享、行安途、货满盈”打造全维安全系统,以此诠释高端轻卡的核心价值。

### 引擎驰骋 从容奔“富”

面对复杂路况, HOWO 统帅 PRO 凭借其更高效、更强劲的产品性能从容应对。车辆首次应用了 8AT 变速箱,转速波动骤降 80%,动力输出丝滑,平顺不断档。另外, HOWO 统帅 PRO 还通过底盘调校,让驾控手感更为平顺,操控性超行业 10%、平顺性超行业 13%。在动力方面,车辆搭载无极 S 动力链,启动力矩大,170 马力强劲驰骋,爬坡无忧轻松实现。HOWO 统帅 PRO 开启行业向上加速度,助力安心驰骋,从容奔“富”。

### 节油降耗 盈运好赚

作为面向城市物流“最后一公里”的交通运输工具,提质增效、节油降耗是 HOWO 统帅 PRO 卓越性能、创新科技的核心体现。车辆搭载无极 S 动力链,配合中国重汽专属节油黑科技,综合节油可达 11.8%。在追求高效的同时, HOWO 统帅 PRO 也不忘轻量化设计。燃油箱与尿素箱一体两腔成型技术,国内首创,减重约 10%;燃油箱、尿素箱、滤清器三合一集成设计不仅节省了空间,更满足了多样化的改装需求。以优质系统提升



“含金量”,以科技创新提升经济效益,是 HOWO 统帅 PRO 对客户的信赖选择最真诚的回馈。

### 智驾舒适 奔波无累

中国重汽全新一代 HOWO 统帅 PRO 是集声学降噪、科技驾舱、智能娱乐三大核心优势于一体的科技杰作,不仅满足了城配物流运输的高效需求,更将驾乘舒适度提升至前所未

有的高度。HOWO 统帅 PRO 首次采用发动机全包围降噪板,有效隔绝发动机噪音与胎噪,营造出图书馆级的静谧驾驶环境;搭载的 12.8 吋中控大屏,集成了手机互联、智能语音控制、智慧娱乐等多种功能于一体,让驾驶者在行驶过程中也能享受到丰富多彩的娱乐体验;70mm 云感空气座椅无惧颠簸,匹配零压气囊腰撑,安全强度更高,驾乘无忧。

用高端技术打造“智驾舒适”的驾

乘体验,用品质提升诠释“以人为本”的服务理念,是 HOWO 统帅 PRO 对“人乐享”核心理念的深入践行。

中国重汽 HOWO 统帅 PRO 是科技与人性化设计的完美结合,并且凭借其优异的产品性能与高质量的服务体验赢得了用户的青睐与信赖。在未来的城配物流运输市场中, HOWO 统帅 PRO 将持续推动技术突破和产品升级,助力客户安心驾乘、从容驰骋!



3月18日,“全勤汕德卡 高效王中王——中国重汽汕德卡 & 河南飞腾物流 20 台牵引车签约暨首批 10 台交车仪式”于郑州隆重举行,中国重汽汕德卡携手河南飞腾物流,以磅礴气势拉开双方深度合作、共谋发展的崭新序幕。

### 精彩直击 共鉴非凡

活动伊始,嘉宾齐聚展车区,共同品鉴汕德卡 G7H 牵引车的非凡魅力。车身线条硬朗如锋,科技感十足的设计语言诠释高端重卡风范。中国重汽汕德卡以匠心工艺与前瞻科技,为现代物流运输注入全新活力。

### 创富之路 携手同行

在商用车发展的浪潮中,中国重汽汕德卡始终坚持不断创新、追求卓越。活动现场,中国重汽汕德卡与河南飞腾物流进行了隆重的 20 台汕德卡牵引车战略合作签约仪式与盛大的交付仪式。双方领导均表示,希望以本次交车为契机,实现更深层次的合作,携手同行“创富之路”。

### 用户证言 品质证明

活动现场,河南国际物流商会会长、河南飞腾物流有限公司董事长林春光先生作为忠实用户分享了他与汕德卡的合作心声。

Q1: 您为何在众多品牌中坚定地选择了汕德卡?

我与汕德卡是老朋友了。我应该是河南第一批使用汕德卡的用户,早期使用过程中就能感受到车的高可靠性和高舒适度。发动机的使用感受也是非常好的,最开始的第一批车里,十几台都是跑了 100 多万公里,几乎没什么毛病。因为司机跑长线路,要很长时间都待在车上,所以我们选择的标准主要是高配置、高舒适性,这一点很重要。

Q2: 汕德卡 G7H 最打动您的优势是什么?

我们选择汕德卡 G7H,首先是它一眼看上去,外观造型大气;其次就是马力大,发动机、变速箱、后桥组成的动力链品质也非常好;再就是驾驶室的气密性好,减震又隔音,内饰采用环保材料,让整个驾驶室清新舒适没有异味。汕德卡 G7H 这款车开起来不亚于进口车。司机开得舒服、休息得好,才能以更好的状态工作。

Q3: 现在不少车友在油换气方面依旧有许多顾虑,如果让您向大家推荐汕德卡燃气车,您会怎么说服我们的车友呢?

其实在两年前我也对燃气车有所顾虑,因为气价不太稳定,加气没有加油方便,自重太等。但是现在燃气的价格下来了,加气也方便了。汕德卡燃气车采用高科技材料,自降 500kg,与此同时,它比燃油车更省。以我们自己为例,现在创收的燃气车,每月最少可以多赚 1 万元。

Q4: 请您用一段话来向您的朋友或者合作单位推荐一下汕德卡 G7H 这款车。

因为我也是一名驾驶员出身,有 30 年的驾驶经验,所以同行可以信赖我在采购上的眼光,就像这次,我的同行朋友听说我们采购了 10 台汕德卡 G7H,也想了解和体验汕德卡。话不多说,我们老客户多次订购,就是最好的证明。

正如林先生所言,老客户的多次选择,就是汕德卡品质最有力的证明。中国重汽汕德卡将继续以高端重卡领航者之姿,携手合作伙伴探索物流运输的无限可能,用全勤高效的卓越表现,助力每一位客户驰骋创富之路,共赴辉煌未来!

张蕊



## @ 全体卡友 事关安全无小事 雨季保养别大意

清明时节雨纷纷。清明节前后雨水增多,从干燥到潮湿多雨,卡车的保养显得尤为重要,事关安全无小事,雨季检查保养需谨慎。

### 发动机维护

潮湿多雨会使发动机进气系统受潮,导致燃烧不充分;涉水行驶还容易造成发动机生锈,增加故障风险;多雨可能会导致水分进入燃油,污染燃油。注意检查和清理进气系统,确保进气畅通;定期检查发动机,做好防锈处理,确保电路的干燥。

### 检查制动系统

雨水及潮湿环境可能导致刹车

片、刹车盘等制动部件生锈;也可能造成管路积水、气阀堵塞,影响气流,进而影响制动效果。

行车前需确定制动系统运作正常、无异响等问题;观察制动液状态,如有异常及时更换;及时检查制动部件,清理生锈部位,涂抹防锈剂。

### 检查雨刮器

雨季使用雨刮器频次增高,容易出现振动、刮雨不均匀等问题。

清理雨刮器周围,避免泥沙堆积影响清洁效果;若叶片老化、硬化、出现裂纹,及时更换,避免刮雨过程不均匀,影响视野清晰度,从而带来驾驶风险。

### 注意电气系统

面对每一次运输路上的挑战,雨水侵蚀会损伤电气元件,使其失灵,潮湿容易导致电路短路或绝缘性下降,增加电气故障风险;潮湿环境会影响电池的性能和使用寿命。

保持车内干燥,及时清理积水,避免水分进入电气系统;减少或避免涉水行驶,增加对电池检查的频次,确保工作正常。

### 底盘清理维护

雨天行驶时泥沙容易附着在底盘,掩盖刮擦等问题,水分侵蚀造成底盘锈蚀。

及时清理底盘上的泥水和杂物,检查底盘状态并对底盘进行防锈处理。

### 检查轮胎

多雨天气路面湿滑,轮胎抓地力受影响,易打滑,增加行驶风险。

细致检查轮胎,确保轮胎的花纹深度正常,及时更换过度磨损的轮胎;检查和调整胎压,以保证行车安全。

定期检查和维护是确保卡车长期稳定运行的关键。无论是保持车身干燥、及时更换雨刮器,还是加强电气系统的防护,每一个细节都不容忽视。只有这样,才能在风雨交加的日子里依然安心驾驶,让每一次运输任务都顺利完成。

## 中国重汽纪委举报方式

举报信邮寄地址:

山东省济南市高新区舜华南路 688 号  
中国重型汽车集团有限公司纪委

举报邮箱:

zgzqjw@sinotruk.com

举报电话:

0531-58062233

网络举报平台:



## 中国重汽汕德卡自卸车

### ——基建“扛把子”硬核配置直接拉满

在矿山开采的崎岖坡道间,在城市建设的繁忙工地里,自卸车肩负着资源运输的关键使命,是保障工程顺利推进不可或缺的坚实后盾。面对极端复杂的工况挑战,中国重汽汕德卡自卸车以“超强劲力+全域安全”的非凡实力破局而来,用技术创新和硬核配置重塑工程车的价值标准。

### 洪荒之力 强势出击

在工程运输领域,动力即生产力。汕德

卡自卸车搭载行业独一无二动力链系统,最大扭矩可达 2550N·m,重载爬坡如履平地,彻底告别“力不从心”的低效困境。车辆所配置的自主工程版变速箱,采用三段式结构设计——主箱双中间轴结构+副箱行星减速机构+三种润滑方式,传输稳定,成熟可靠。此外,汕德卡 G7S 自卸车最大离地间隙 700mm,有效避免底盘磕碰风险,脱困能力全面领先。汕德卡自卸车凭借“不挑路、不怕难”的硬实力,成为工程运输领域的开路先锋。

### 安全保障 周全无忧

安全,是运输行业的生命线,也是汕德卡自卸车始终坚守的使命。在驾驶室设计方面,汕德卡自卸车以卓越的品质和严谨的态度为卡友保驾护航。驾驶室本体板材较竞品厚 20%,大幅提升车辆的抗冲击能力;其次,这是国内唯一采用一个驾驶室一次性完成三次碰撞试验的车型,成功满足 ECE R29 碰撞试验要求;于国内率先采用驾驶室碰撞

后移、转向柱吸能、弹性铰链技术,在关键时刻力挽狂澜,有效降低极端碰撞时对驾驶员的伤害。汕德卡自卸车凭借安全技术领域的领先实力,让用户每一次的运输任务都更加安心。

无论是复杂工况,还是严苛要求,汕德卡自卸车均能从容应对,持续为工程建设领域注入强劲动力,稳稳捍卫其在自卸车市场的领先地位。中国重汽汕德卡自卸车用技术创造价值,以安全守护未来,以卓越性能诠释基建“扛把子”的真正内涵。